

## SÉRIE HLG-HG 2-3807

EAN 8422202238074



Roulette double à noyau en acier et bande en caoutchouc noir naturel. Indiquées spécialement pour supporter de fortes charges jusqu'à 1 400 Kg.

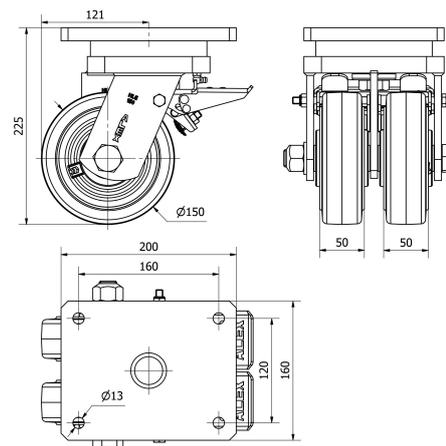
Utilisées comme outils de transport et logistique, gradins mobiles, grues qui transportent des matériaux lourds telles que les plateformes élévatrices. Utilisées principalement dans le secteur aéronautique, ferroviaire et automobile.

HG: roulettes adaptées pour traction mécanique. Protection maximale des sols. Roulement doux et silencieux. (Chariots élévateurs, remorques, etc). Industrie en général.

### Données techniques

Type De Chape	<b>Pivotante</b>
Type De Monture	<b>Platine</b>
Type De Frein	<b>Frein Roue Et Support</b>
Matériel	<b>Caoutchouc</b>
Roulement	<b>Billes</b>
Diamètre (mm)	<b>150</b>
Largeur de la bande (mm)	<b>50x2</b>
Dimensions de la platine (mm)	<b>200x160</b>
Entre l'axe des trous de fixation (mm)	<b>160x120</b>
Diamètre du trou de fixation (mm)	<b>12</b>
Déport de la roulette (mm)	<b>121</b>
Hauteur totale (mm)	<b>225</b>
Charge	<b>800</b>
Volume (cm <sup>3</sup> )	<b>7956</b>

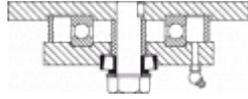
### CAD



Pour pouvoir visualiser l'image, avec une meilleure résolution et plus de détails techniques, vous pouvez accéder à la section CAD.

## Montours

Image not found or type unknown



Fabrication en acier mécano-soudé jusqu' 8 mm d'épaisseur. Protection par vernis noir. Système de pivotement avec un roulement à billes de précision et un roulement à rouleaux coniques, ces deux roulements placés de manière opposée. Le roulement supérieur destiné aux efforts axiaux et le roulement inférieur aux efforts radiaux. Pivotement complètement étanche. Graisseur sur la tête de la chape et sur la roue. Fabrication conformément aux normes européennes EN 12532/12533.

## Roue



Corps de roue en fonte et bandage en caoutchouc avec graisseur  
Plage de températures: -20° ÷ +60°

Résistance Au Roulement Satisfaisant



Le bruit de roulement Excellente



Protection Du Sol Excellente



## Produits similaires



2-1853



2-1856



2-3825